



Milano, luglio 2010

PEUGEOT COMPETITION 207 TOP

RALLY DEL CASENTINO: LA PRIMA OCCASIONE DECISIVA

Il Rally del Casentino di sabato prossimo, quarto dei sei appuntamenti del Peugeot Competition 207 Rally Top, potrebbe già stabilire il nome del pilota che, a bordo di una Super 2000 ufficiale, affiancherà Paolo Andreucci nel Rally di Como, ultimo appuntamento del Tricolore 2010.

Il pilota vicino all'ambitissimo traguardo è il nemmeno ventiduenne piacentino Andrea Carella che in caso di successo, grazie a due vittorie ed un secondo posto già all'attivo, potrebbe scrivere anticipatamente la parola fine alla massima serie del Peugeot Competition.

Ma spuntarla per Carella non sarà facile, visto che il livello degli avversari – come dimostrato dalle tre gare precedenti – è comunque molto alto, a cominciare dal ventiquattrenne varesino Andrea Spataro, vincitore proprio su Carella dell'ultimo appuntamento al Rally della Marca, passando poi per Gabriele Cogni, Francesco Paolini o per i più maturi Alan Pontiggia, Carlo Fontanone o Flavio Tarantino, tutti con giustificate ambizioni di vittoria.

Al Rally del Casentino, che coincide anche con la prima delle tre gare valevoli per la serie IRCup in seno al Peugeot Competition 207 Top, quattro dei sette protagonisti (Paolini, Fontanone, Cogni e Carella) si contenderanno anche il primato stagionale di categoria nell'IRCup che assegnerà un premio specifico agli iscritti del trofeo promozionale del Leone.

PEUGEOT COMPETITION 207 RALLY CHALLENGE

BARAVALLE, ROTA, PAOLINI E SIDDI I LEADER A META' CAMMINO

Accanto alla serie principale, il Peugeot Competition propone quattro gironi su base geografica incentrati principalmente sulle gare dei Challenge di Zona. Questi gironi (Ovest, Est, Centro e Sud) designeranno quattro vincitori che a fine stagione avranno l'opportunità di salire su una Peugeot 207 S2000 ufficiale per una serie di test comparativi.

A metà cammino la lotta è ancora aperta anche se le posizioni di comando per tre degli attuali leader (rispettivamente Danilo Baravalle, Claudio Rota, Francesco Paolini) sono consolidate mentre il leader del girone sud, Auro Siddi, ha ancora di fronte parecchie gare.

In allegato: le classifiche del Peugeot Competition 207 Rally Top e 207 Rally Challenge



TOTAL



sparco

FIAMM

EVOcase



PEUGEOT COMPETITION TOP

	TOTALE	CIOCCO	AOSTA	MARCA	CASENT	CN	TV
ASSOLUTA							
Carella Andrea	302	106	106	90			
Spataro Andrea	196		90	106			
Rocchieri Francesco	130	70	60				
Paolini Francesco	120	80	40				
Cogo Gianluigi	90	90	R				
Cogni Gabriele	80	R	80	R			
Pontiggia Alan	80		R	80			
Nucita Andrea	70	R	70	R			
Columbano Fabio	60	60					
Manfrinato Michele	50	R	50	R			

GIOVANI (under 25)

Carella Andrea	302	106	106	90			
Spataro Andrea	196		90	106			
Rocchieri Francesco	140	80	60				
Paolini Francesco	130	90	40				
Cogni Gabriele	80	R	80	R			
Nucita Andrea	70	R	70	R			
Manfrinato Michele	50	R	50	R			

in corsivo gli Under 23

PEUGEOT COMPETITION CHALLENGE

	TOTALE	1 RIVIERA	1 TORINO	1,2 LANTERN	1 MOSC	1 TORRIG	1 TEAM
OVEST							
Baravalle Danilo	154	54	46		54		
Carella Andrea	127,2			127,2			
Tarantino Flavio	54		54				
Ticozzi Alessandro	0			R			
Siddi Auro	0			R			
	TOTALE	1 LAGHI	1 SCHIO	1 BG	1,2 S.MART	1 VALTEL	ann* ZUMEL
EST							
Rota Claudio	160	R	54	106			
Cogo Gianluigi	106	106					
Morina Giovanni	90			90			
Locatelli Massimiliano	80	R		80			
	TOTALE	1 MULINI	1,2 TARO	1 ABETI	1 CECINA	1 CAMAI	ann* MOD
CENTRO							
Paolini Francesco	214		108	106			
Cogni Gabriele	176		96	80			
Fontanone Carlo	174		84	90			
Carella Andrea	127,2		127,2				
Pellegrineschi Daniel	72		72				
	TOTALE	1,2 TARGA	1 TERAMO	1 CECCAN	1 TAORM	1 CALTAN	nv* GOLFO
SUD							
Siddi Auro	64,8	64,8					

* GARE DA SOSTITUIRE PER ANNULLAMENTO O CAMBIAMENTO DI DATA NON ACCETTABILE

